

Offizielle Regeln und Vertrag zum Oberwohlsbacher Bobbycar-Rennen 2026 am 26.04.2026

Rennklasse Original Bobbycar

Das Bobbycar-Rennen ist ein absolutes Fun-Event, bei dem mit völlig ungeeigneten Fahrgeräten eine abschüssige Strecke in kürzester Zeit bewältigt werden soll. Jeder Teilnehmer muss sich darüber im Klaren sein, dass er sich gegen alle erdenklichen Risiken in Bezug auf Stürze und Hautaufschürfungen selbst absichern muss. Durch eine entsprechende Gestaltung der Rennstrecke können nur einige Risiken vermindert werden. Die Teilnahme erfolgt daher auf eigene Gefahr.

1. Technische Voraussetzung für die Zulassung

- Der Kunststoffkörper des Bobby-Cars darf nicht in Einzelteile zerlegt und durch irgendwelche Hilfsmittel künstlich verlängert oder verbreitert worden sein. Das Car muss 4 Räder haben! Am Original Bobbycar darf nur der Lenker in der Höhe verändert werden. (Maße unter Punkt 1 Abs.2 beachten)
- Die Bobby-Cars dürfen folgende Maße nicht überschreiten: Gesamtbreite: max. 350 mm, Gesamtlänge: max. 600 mm, Gesamthöhe: max. 600 mm (incl. Lenker), Gewicht: max. 6kg. Räder: Nur Original oder Soft-Räder, Fulda-Breitreifen. Keine Lager jedweder Art!
- Es werden nur Fahrzeuge zugelassen, die von der Firma BIG Spielwarenfabrik stammen bzw. hergestellt worden sind.
- Es ist kein Antrieb (z. B. Motor) gestattet.
- Scharfe Ecken und Kanten sind am Fahrzeug nicht erlaubt. An- und Aufbauten müssen nach den Regeln der Technik mit dem Bobby-Car fest verbunden sein.

2. Organisation

- Veranstalter ist der Kameradschaftsverein „Löschzug Oberwohlsbach“.
- Die Rennkommission besteht aus dem Rennleiter, den Sachkundigen für die Fahrzeuge und dem Sicherheitsbeauftragten für den Streckenverlauf und den Rennablauf.

3. Anmeldung

- Online siehe unter www.lg-oberwohlsbach.de/maibaumrennen/
- Ein Team besteht aus 4 Fahrern
- Einzel Anmeldungen ohne Team sind leider nicht möglich.
- Das Mindestalter für die Teilnahme beträgt 16 Jahre.
- Unter 18-Jährige brauchen eine Schriftliche Erklärung des/der Erziehungsberechtigten. Inklusiver Unterschrift für einen Haftungsausschluss. (Vertrag ist auf unserer Homepage hinterlegt und muss ausgeruckt und Unterschrieben zum Rennen mitgebracht werden.
- Zur Altersüberprüfung muss jeder Teilnehmer seinen Personalausweis/Reisepass vorzeigen.

- Anmeldeschluss (online) ist der 18.04.2026 Nachmeldungen sind am Renntag organisatorisch nicht mehr möglich.
- Die Anmeldung ist erst gültig, wenn die Gebühr von Euro 5.- am Renntag bar bezahlt wurde. Nach der Anmeldung erfolgt die Eintragung in die Teilnehmerliste. Dadurch wird die Teilnahme verbindlich bestätigt.
- Teilnahmegebühr Pro Rennklasse 5 €, nimmt ein Fahrer an beiden Rennklassen Teil verringert sich die Gebühr bei der zweiten Rennklasse um die Hälfte auf 2,50€, gesamt dann 7,50€ für beide Rennklassen.
- Die Teilnehmerliste liegt für alle am Renntag ersichtlich aus.
- Höchstteilnehmerzahl: 80

4. Sicherheit des Rennbetriebs

- Beim Einfahren wie beim Rennen muss der Fahrer einen Integralhelm tragen. Zusätzlich ist festes Schuhwerk zu tragen, Im besten Fall mit Knöchelschutz. Zudem muss jeder Teilnehmer sich entweder durch entsprechende Schutzkleidung mit Protektoren (Lederkombination oder Motorradkleidung) oder entsprechenden Knie und Ellenbogenschoner schützen. Zudem muss jeder Teilnehmer Handschuhe tragen.
- Halten, Stoßen, Ziehen oder ähnliche Körperkontakte zwischen den Rennteilnehmern während des Rennens werden mit sofortiger Disqualifikation geahndet.
- Alkoholgenuss ist sowohl für das Einfahren als auch für das Rennen verboten. Dies hat der Fahrer ausdrücklich anzuerkennen. Verstöße gegen das Alkoholverbot führen zur Disqualifikation.
- Die Rennstrecke wird durch „zwei“ aus Strohbällen errichtete Schikanen ausgebremst. Zudem sind die Kurven Außenseiten durch Strohbällen gesichert.
- Alle Zufahrten zur Rennstrecke werden mit entsprechenden Fahrzeugen oder Gegenständen blockiert, so dass kein unbefugter auf die Rennstrecke gelangt.

5. Haftungsausschluss

- Der Teilnehmer nimmt an dem Rennen bzw. der Veranstaltung auf eigene Gefahr teil.
- Der Veranstalter haftet nur für Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit, wobei sich der Haftungsmaßstab aus der Natur des Rennens ergibt.
- Ein von der Rennleitung bestellter Sachkundiger wird die Bobby-Cars und die passiven Schutzvorrichtungen der Fahrer vor dem Start kontrollieren; der Teilnehmer hat sein Fahrzeug von sich aus unaufgefordert dem Sachkundigen vorzuführen; etwaige Veränderungen nach der Kontrolle führen zur sofortigen Disqualifikation!
- Mit der Anmeldung (siehe unten) erklärt der Fahrer, die hier genannten Regeln zum Bobbycar-Rennen „Wohlsbach on Fire“ 2025 gelesen und den damit geschlossenen Vertrag anerkannt zu haben.
- Der Rechtsweg ist gegen alle Entscheidungen der Rennkommission ausgeschlossen, soweit sie der Billigkeit entsprechen. Gegen Auslosungen ist der Rechtsweg vollständig ausgeschlossen.

- Eine private Haftpflichtversicherung wird dringend empfohlen!

6. Ablauf des Rennens

- Die Fahrerregistrierung und die Verteilung der Startnummern beginnen am Renntag um 12 Uhr und enden um 13:15 Uhr.
- Mit dem Einfahren kann nach dem Registrieren begonnen werden. Es muss ein Probelauf absolviert werden. Weitere Probeläufe sind möglich, wenn es die Kapazitäten zulassen (von 12:30-13:15 Uhr)
- Start des Rennens um 13.30 Uhr.
- Die Startpositionen sind am Renntag ausgelegt. Startpositionen fürs Halbfinal und Finalrennen werden ausgelost.
- Der Start erfolgt beim Einzel- und Gruppenrennen auf Signal des Startgebers. Beim Einzelrennen muss die Zeitmessung beim Start betätigt werden.
- Der Gewinner wird über eine Zeitmessung ermittelt, der beste Fahrer jeder Gruppe steht dann im Finale, jeweils der zweitbeste Fahrer jedes Teams steht im Halbfinale, die besten 2 dieses Rennens stehen dann zusätzlich im Finale. Das Finale wird mit max. 12 Fahrern ausgetragen. Jeglicher Kontakt mit anderen Fahrern während des Rennens wird mit Disqualifikation geahndet.
- Im Anschluss an das Rennen erfolgt die Siegerehrung gegen 17:30 Uhr.